**附件2**

融合报道、应用创新参评作品推荐表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | 为全世界造车 中国新能源车的“硬核”输出 | 参评项目 | 融合报道 |
| 字数/时长 | 1398字/5分15秒 |
| 主创人员 | 侯萌 王婷婷 何沛苁 孙莹 张爽 朱丽 | 编辑 | 赵卫华 杨凯 李忠明 |
| 原创单位 | 科技日报社 | 发布平台 | 科技日报微博账号 |
| 发布日期 | 2023年10月30日20时34分 |
| 作品链接和二维码 | **<https://weibo.com/3515639462/NqhzTDsZw?pagetype=profilefeed>****1212  1_1000153383_171_85_3_782710387_e09548bb6918e35b6e33262c600f4024** |
| 作品简介（采编过程） | 把握时代脉搏，追踪创新样本，在“高质量发展调研行”报道活动中，科技日报记者注意到以新能源汽车为代表的重点产业领域创新突破不断加快，产业升级持续推进，正成为中国经济高质量发展的重要支撑，这样的产业快速崛起正是有中国特色的创新故事。科技日报记者跟随“高质量发展调研行”主题采访团，深入湖北、陕西等地进行调研，在前期大量实地采访基础上，补充采访多位业内专家，梳理近15年的相关新能源汽车产业政策，挖掘多家车企的技术创新案例，探寻中国新能源汽车高质量发展的创新密码。从国家主导开展“换道超车”超前部署，到开放市场，补短板，加速完善产业链，再到企业自立自强卷技术，科技日报制作团队以有热度有深度的报道，通过动画技术向公众生动直观地展现出新能源汽车在中国从无到有，到全球领先，换道超车、跨越无数技术壁垒、向价值链中高端攀升的硬核创新之路。相关视频登上微博视频热榜。 |
| 社会效果 | “高质量发展样本解码”短视频《为全世界造车 中国新能源车的“硬核”输出》从多维度探寻中国高质量发展的创新路径，解读中国高质量发展典型样本的创新密码。视频受到业界好评，认为科技日报不只是停留在表面现象的扫描式报道，而是心怀“国之大者”，站在时代前沿、把握时代大势，注重深度挖掘，观察总结典型个案和一般规律之间的内在联系，充分展现各地推动高质量发展的思路举措和探索经验。该视频微博阅读播放总量超过150万，相关话题引发微博热议，阅读量近400余万。 |
| 初评评语（推荐理由） | 近年来，中国新能源汽车实现硬核“出海”，成为外贸出口的“新三样”之一。该视频抓住“新能源汽车”这一高质量发展的典型样本，以深入翔实的调研采访、丰富全面的素材积累为支撑，通过创新的动画技术表现手法，多角度全方位深层次展现了我国新能源汽车产业实现“弯道超车”，走上高质量发展道路的坚实步伐。视频以“外国人为了开车学中文”巧妙切入，从政策引领、产业链布局、技术创新突破等方面，层层递进展开，整体逻辑严密，内容厚重，既有数据分析，又有案例佐证，既突出新能源汽车产业的蓬勃发展，同时彰显我国经济发展的活力潜力，更提振了广大公众和新时代奋斗者的信心和斗志，是我国高质量发展实践的一次生动呈现。 签名： （加盖单位公章） 2024年 月 日 |
| 联系人 |  | 邮箱 |  | 手机 |  |
| 地址 |  | 邮编 |  |
| 以下仅自荐、他荐参评作品填写 |
| 自荐作品所获奖项名称 | 省部级或中央主要新闻单位年度二等奖及以上新闻作品奖项 |
| 推荐人姓名 |  | 单位及职称 |  | 电话 |  |
| 推荐人姓名 |  | 单位及职称 |  | 电话 |  |
| 联系人姓名 |  | 手机 |  | 电话 |  |
| 推荐理由及推荐人意见 | 推荐人（两名）签名：自荐、他荐人签名： （单位自荐、他荐的，由单位负责人签名并加盖单位公章）2024年 月 日 2024年 月 日 |
| 审核单位意见 | 自荐、他荐人所在的省级记协、中央新闻单位、中国行业报协会等负责对作品政治方向、舆论导向、业务水平及报送材料审核把关并盖章确认。  （加盖单位公章） 2024年 月 日 |